

Diagnoserapport

**Fiat
Punto 1.2**

Klacht:

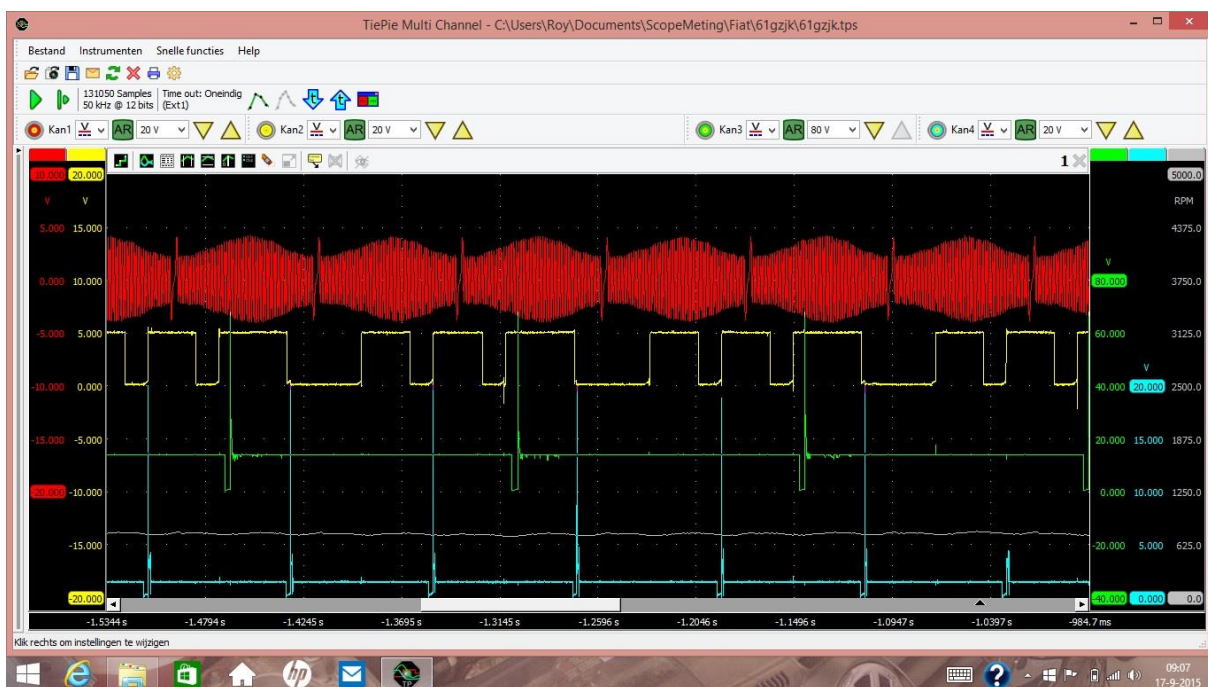
Auto houdt in bij optrekken vanuit stilstand

Foutcodes:

Geen, eerder zelf uitgelezen foutcodes: Random misfire en P0302 Misfire cylinder 2

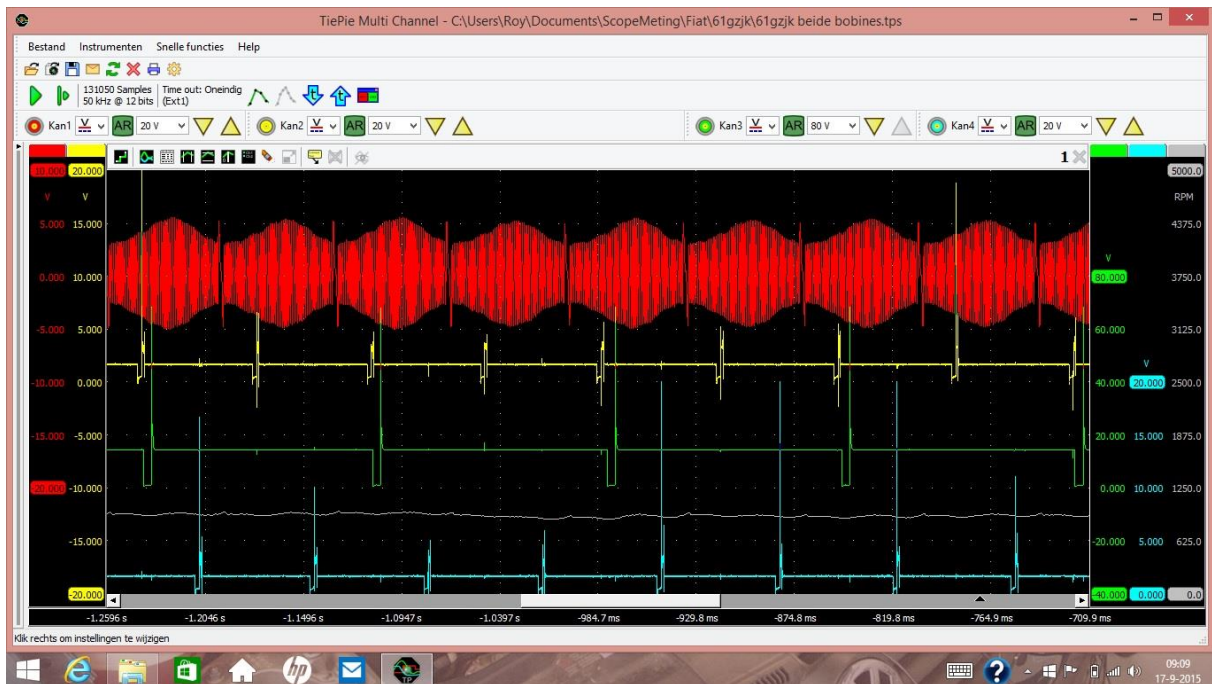
Diagnose:

Bij binnenkomst hebben wij de auto uitgelezen en kwamen geen foutcodes in het systeem tegen. Daarom zijn wij begonnen met een standaard meting, waarbij wij op de scoop het krukas signaal, het nokkenas signaal, de injector van cylinder 1 en het signaal van bobine 1 hebben gemeten (zie scoopbeeld 1).



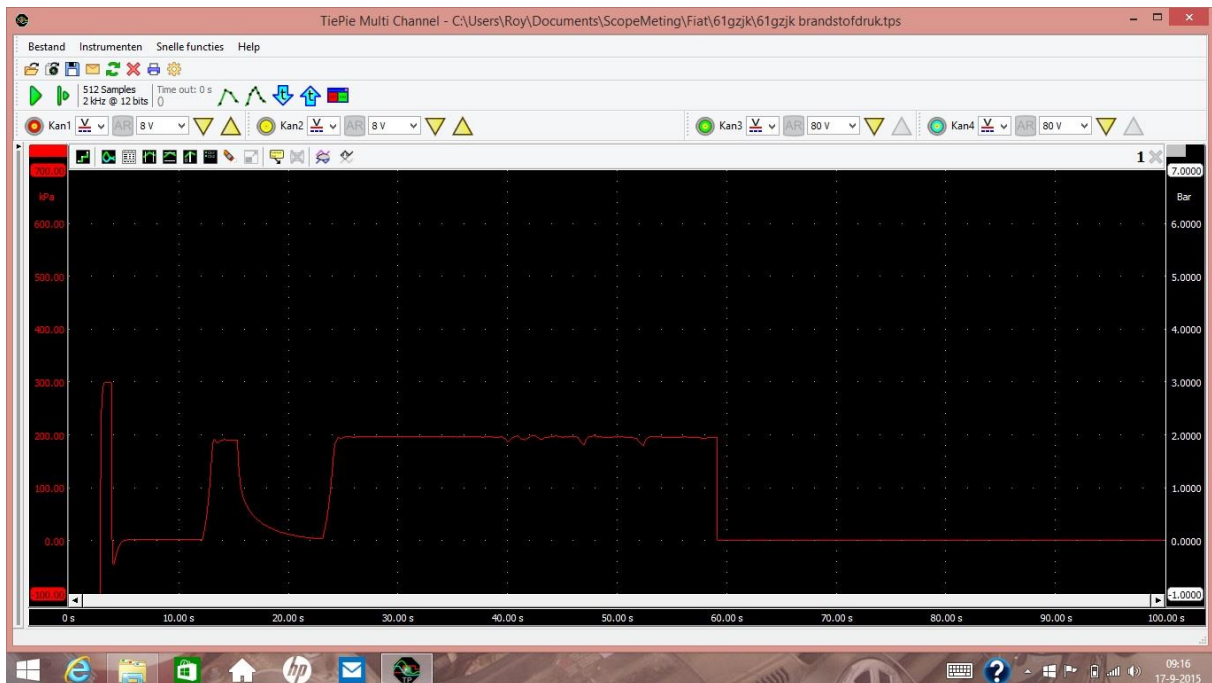
Scoopbeeld1

We hebben een eind gereden maar de storing heeft zich niet voorgedaan. In het scoopbeeld is dan ook niets bijzonders te zien. Omdat wij het vermoeden hadden dat er iets mis zou gaan met de ontsteking hebben we ipv het nokkenas signaal op kanaal 2 bobine 2 gezet, zodat als het probleem zich voor zou doen we het signaal van beide bobines zouden hebben (zie scoopbeeld 2). De aansturing van de bobines door de computer is nog wel eens een probleem bij deze auto's. We hebben lang met de auto gereden, maar de storing heeft zich niet voorgedaan. Wat ons wel opviel is dat het soms langduurt voordat de auto aanpakt met starten en als je het gaspedaal vol intrapt bij stilstaande auto met draaiende motor, de motor eerst dipt voordat hij op toeren komt.



Scoopbeeld 2

Daarom besloten wij de benzinedruk eens te meten (zie scoopbeeld 3). Wat opvalt in dit beeld is dat de opgebouwde druk vrijwel direct verdwijnt zo gauw de benzinepomp stilstaat. Daardoor moet er eerst druk opgebouwd worden voordat de auto aanpakt en dat duurt even. Vandaar dat het soms lang duurt voordat de auto aanpakt. Verder valt op dat de benzinedruk onder de 2 bar blijft, terwijl deze volgens onze technische gegevens toch 3,5 bar zou moeten zijn. Voor de zekerheid hebben wij navraag gedaan bij een collega en deze bevestigde de druk van 3,5 bar. De benzinedruk is duidelijk te laag en zou heel goed deze storingen kunnen veroorzaken.



Scoopbeeld 3

Conclusie:

De benzine druk is ongeveer 1,9 bar en zou volgens de specificatie's 3,5 bar moeten zijn. De druk is duidelijk te laag. Wat ook opvalt is, zodra de benzinepomp stilstaat de druk binnen een paar seconden

is verdwenen. De druk zou eigenlijk langer moeten blijven staan. Doordat de druk te laag is kan de motor te weinig benzine krijgen bij situatie's waarbij meer benzine nodig is, zoals optrekken. Het gevolg daarvan zouden klachten kunnen zijn, zoals inhouden en het ontstaan van foutcode P0300 Random misfire. Waarschijnlijk worden de klachten dan ook veroorzaakt door een te lage benzinedruk, maar het is ook niet 100% uitgesloten dat de klachten een andere oorzaak hebben. In elk geval moet de te lage benzinedruk opgelost worden, om dit als oorzaak uit te sluiten, en voordat we verder kunnen kijken. De te lage benzinedruk wordt veroorzaakt door de benzinepomp.