

Diagnoserapport

**Nissan
Micra 1.0**

Klacht:

Houdt in

Foutcodes:

-

Diagnose:

De klacht dat de auto inhoudt kan veroorzaakt worden door een probleem met de luchthoeveelheidsmeter. Omdat wij het vermoeden hebben dat het probleem ook daadwerkelijk in de luchthoeveelheidsmeter zit hebben wij als eerste een scoopbeeld van de voeding, massa en signaaldraad van de luchthoeveelheidsmeter gemaakt. In het zelfde beeld hebben wij het injectorsignaal van cylinder 1 in toegevoegd. Scoopbeeld 1 is een beeld van de signalen op moment dat de auto erg inhoudt. De bovenste lijn is de voeding en de 2de lijn is de massa van de luchthoeveelheidsmeter. Deze blijven constant tijdens het inhouden van de auto. Dat is ok. De 3de lijn is het signaaldraad van de luchthoeveelheidsmeter. Deze verspringt op sommige momenten een stuk omhoog. De injectorpulsen (4de lijn) worden dan gelijk een stuk breder, er wordt dus ineens veel meer benzine ingespoten. Op dat moment verzuipt de motor eigenlijk en houdt daarom in.



Scoopbeeld 1

Conclusie:

De voeding en massa van de luchthoeveelheidsmeter zijn goed, terwijl het signaal soms zomaar verspringt van niveau. Dat is niet zoals het hoort. Hieruit trekken wij de conclusie dat de luchthoeveelheidsmeter defect is en vervangen moet worden.

